

Tabla de Contenido Editorial			230-231
Juan M. Mantilla González Diego A. Garzón Alvarado Carlos H. Galeano Uruña	Multivariate analysis of performance and emissions for internal combustion engines running with gasoline-ethanol blends	<i>Análisis multivariable del desempeño y las emisiones en motores de combustión interna que utilizan mezclas de gasolina y etanol</i>	232- 242
Marta E. Bravo de las Casas Pedro V. Ruíz Sánchez	AUTOMÁTICA DE LA LÍNEA LA MOZA – SANTA CLARA	<i>AUTOMATIC OF THE LINE LA MOZA – SANTA CLARA</i>	243-251
Luis M. Álvarez Tapia Javier Muñoz Álvares Javier Quintana Santos Mario Morera Hernández	Modelo matemático en Simulink de un Motor de Reluctancia Conmutada con configuración 4/2	<i>Mathematical Model of a 4/2 Switched Reluctance Motor in Simulink</i>	252-262
Ignat Pérez Almirall Edson Guedes da Costa Daniella Cibele Bezerra Miguel Castro Fernández	Uso simultáneo de nanocargas y microcargas en la RTV SR usada para cubrir aisladores	<i>Simultaneous use of nanofillers and microfillers in the RTV SR used to coat insulators</i>	263-269
Leonel F. Aleaga Loaiza Omar A. García Zamora Zaid García Sánchez Eniel Rodríguez Machado Carlos Morell Pérez	Planificación Automatizada de Rutas de Transmisión en la Restauración de Sistemas Eléctricos de Potencia	<i>Transmission Path Automated Planning in Electric Power System Restoration</i>	270- 281
Amadou Koulibaly Juan José González Bayón	Modelación de un colector solar para calentamiento de aire	<i>Modelling of a solar collector for air heating</i>	282- 293
Ernesto M. Solís Alemán Juan L. Rodríguez Olivera Mercedes Alemán García	Modelación energética y operacional del sistema de agua de alimentar caldera de una central termoeléctrica	<i>Modeling energetic and operational of the boiler feed water system of a power plant</i>	294- 303
Jorge Enrique Carrión González	Algoritmo inteligente para evaluar el impacto de la introducción masiva de cocinas de inducción	<i>Intelligent algorithm for evaluating the impact of the introduction of mass induction</i>	304-312